

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**zgodnie z**

***ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY***

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz  
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

## **Nazwa i adres obiektu:**

**PROJEKT DROGI WEWNĘTRZNEJ -POŻAROWEJ PRZY BUDYNKU PRZYCHODNI  
SPECJALISTYCZNEJ I STACJI DIALIZ PRZY UL.KLEMENTOWSKIEGO 8 NA  
POSESJI SZPITALA POWIATOWEGO W PISZU – BRANŻA DROGOWA**

## **Nazwa inwestora oraz jego adres:**

**SPZOZ Szpital Powiatowy w Pisz ,  
ul. H. Sienkiewicza 2 , 12-200 Pisz**

## **Projektant:**

**mgr inż. Wojciech Grzybowski  
upr. proj. Nr PDL/0065/POOD/05**

## **Współpraca**

**inż. Monika Borys**

Zgodnie z obowiązującymi wytycznymi zawartymi w aktach prawnych:

- art. 20 ust. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami)

- Dz. U. Nr 120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r. – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2003.06.23 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **1. Zakres robót.**

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi wewnętrznej – pożarowej przy budynku przychodni specjalistycznej i stacji dializ przy ul. Klementowskiego 8 na posesji Szpitala Powiatowego w Pisz.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- powierzchnia projektowanej nawierzchni wynosi 522 m<sup>2</sup>

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie drogowym w omawianym rejonie występuje:

- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- kanalizacja deszczowa.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- kanalizacja deszczowa.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- rozładunek prefabrykatów drogowych – możliwość przygniecenia pracownika lub osoby postronnej,
- prace pod ruchem samochodowym – możliwość potrącenia przez pojazd,
- prace przy kablu energetycznym – ryzyko porażenia prądem.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót ziemnych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy, oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie robót ziemnych i drogowych.

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty ziemne wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Przy wykonywaniu robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego należy zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych i drogowych.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wszelkie głębokie wykopy powinny być odpowiednio zabezpieczone (bariery, zapory) przed dostępem osób postronnych i oznakowane (znaki drogowe pionowe i światła ostrzegawcze). Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z urządzeniami infrastruktury technicznej prowadzić ręcznie pod nadzorem ich właścicieli.

**PODSUMOWANIE:**

**Zachodzi potrzeba opracowywania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez kierownika budowy z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.).**