

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA  
**AR - CAD - A** ANNA IWANOWICZ  
15-024 BIAŁYSTOK ul. J.I. KRASZEWSKIEGO 11A/6  
TEL. 601 735583 FAX 085 7417148 arcada@znet.pl  
NIP 966-090-37-30 REGON 050517307

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**PROJEKT DROGI WEWNĘTRZNEJ -POŻAROWEJ  
PRZY BUDYNKU PRZYCHODNI SPECJALISTYCZNEJ I STACJI DIALIZ  
PRZY UL.KLEMENTOWSKIEGO 8  
NA POSESJI SZPITALA POWIATOWEGO W PISZU – BRANŻA DROGOWA**

RODZAJ OPRACOWANIA: **PROJEKT WYKONAWCZY**

**ADRES INWESTYCJI:** SPZOZ Szpital Powiatowy w Pisz ,  
ul. H. Sienkiewicza 2 , 12-200 Pisz  
dz. nr 267/17 , obręb Pisz 2

**INWESTOR:** SPZOZ Szpital Powiatowy w Pisz ,  
ul. H. Sienkiewicza 2 , 12-200 Pisz

**PROJEKTANT :** mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL/0065/POOD/05

**WSPÓŁPRACA :** inż. Monika Borys

**Białystok – 15.10.2016 r**

# **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Strona tytułowa.
2. Opis techniczny.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Przekroje normalne.
3. Plan warstwicowy.

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu wykonawczego przebudowy drogi wewnętrznej – pożarowej przy budynku przychodni specjalistycznej i stacji dializ przy ul. Klementowskiego 8 na posesji Szpitala Powiatowego w Pisz – branża drogowa.**

INWESTOR:

SPZOZ Szpital Powiatowy w Pisz,  
ul. H. Sienkiewicza 2  
12-200 Pisz

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowy drogi wewnętrznej – pożarowej przy budynku przychodni specjalistycznej i stacji dializ przy ul. Klementowskiego 8 na posesji Szpitala Powiatowego w Pisz.

## **2. Podstawa opracowania.**

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dostarczona przez Inwestora,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Teren przeznaczony pod budowę drogi jest zlokalizowany na dz. o nr ewid. 267/17 w Pisz. Na terenie przeznaczonym pod zagospodarowanie występuje istniejąca zabudowa – szpital.

## **4. Opis rozwiązań projektowych.**

### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne.**

Na działce o nr ew. gr. 267/17 planowana jest przebudowa drogi pożarowej o szerokości 4,0m i długości 116,21m. Na projektowanym odcinku wprowadzono 4 załamania osi trasy w które wpisano łuki poziome o R=50, 10, 11 i 105m.

### **4.2. Konstrukcja nawierzchni.**

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm,

Zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony na 12 cm i krawężnik 20x22 wyniesiony na 3 cm .

### **Odwodnienie**

Odwodnienie drogi pożarowej projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ściekowych. Wszystkie wpusty zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Lokalizacja i rzędne wpustów pokazano w części rysunkowej, zał. Nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

### **5. Roboty ziemne.**

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 20 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania nasypów pod projektowaną nawierzchnię.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem.

Stosownie do projektu (z uwzględnieniem kategorii ruchu) należy uzyskać wymagane wartości  $I_s$  i  $E_2$  podane na str.13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów.

Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne nie uwzględniają wykonania wykopów pod budynki znajdujące się na terenie naszej inwestycji.

### **6. Organizacja ruchu.**

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom ruchu. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie placu robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

### **7. Uzbrojenie istniejące i projektowane.**

Na terenie obiektu znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,

- kanalizacja deszczowa.

Na terenie obiektu projektuje się urządzenia infrastruktury podziemnej związane z funkcjonowaniem projektowanej infrastruktury:

- wpusty uliczne z przykanalikami,

**Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.**

## **8. Zieleń.**

W zakresie opracowania nie występują drzewa które kolidują z projektowanymi rozwiązaniami.

## **9. Zajętość terenu.**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 2524/1.

## **10. Wpływ inwestycji na środowisko.**

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów. Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykaty betonowe, beton do wykonania ławy pod krawężnikiem, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz obniży poziom hałasu.

## **11. Uwagi końcowe**

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.

- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamiennie należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.