

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.	Strona tytułowa.....	1
2.	Spis zawartości.....	2
3.	Oświadczenie	3
4.	Opis techniczny.....	4÷7
5.	Informacja dotycząca BIOZ.....	8÷10
6.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.....	11÷13

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Projekt zagospodarowania terenu.
2. Przekroje normalne.
3. Plan warstwicowy.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany:

**PROJEKT DROGI WEWNĘTRZNEJ -POŻAROWEJ
PRZY BUDYNKU PRZYCHODNI SPECJALISTYCZNEJ I
STACJI DIALIZ PRZY UL.KLEMENTOWSKIEGO 8
NA POSESJI SZPITALA POWIATOWEGO W PISZU**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. proj. Nr PDL/0065/POOD/05

Białystok 15.10.2016 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi wewnętrznej – pożarowej przy budynku przychodni specjalistycznej i stacji dializ przy ul. Klementowskiego 8 na posesji Szpitala Powiatowego w Pisz – branża drogowa.

INWESTOR:

SPZOZ Szpital Powiatowy w Pisz,
ul. H. Sienkiewicza 2
12-200 Pisz

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowy drogi wewnętrznej – pożarowej przy budynku przychodni specjalistycznej i stacji dializ przy ul. Klementowskiego 8 na posesji Szpitala Powiatowego w Pisz.

2. Podstawa opracowania.

- ✓ zlecenie Inwestora,
- ✓ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dostarczona przez Inwestora,
- ✓ inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- ✓ rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),

3. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod budowę drogi jest zlokalizowany na dz. o nr ewid. 267/17 w Pisz. Na terenie przeznaczonym pod zagospodarowanie występuje istniejąca zabudowa – szpital.

4. Opis rozwiązań projektowych.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Na działce o nr ew. gr. 267/17 planowana jest przebudowa drogi pożarowej o szerokości 4,0m i długości 116,21m. Na projektowanym odcinku wprowadzono 4 załamania osi trasy w które wpisano łuki poziome o $R=50$, 10, 11 i 105m.

4.2. Konstrukcja nawierzchni.

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję i technologię nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm,
- podsypka piaskowo - cementowa grub. 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm,

Zaprojektowano krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony na 12 cm i krawężnik 20x22 wyniesiony na 3 cm .

Odwodnienie

Odwodnienie drogi pożarowej projektuje się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ściekowych. Wszystkie wpusty zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Lokalizacja i rzędne wpustów pokazano w części rysunkowej, zał. Nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”

5. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 20 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania nasypów pod projektowaną nawierzchnię.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem.

Stosownie do projektu (z uwzględnieniem kategorii ruchu) należy uzyskać wymagane wartości I_s i E_2 podane na str.13 normy - rys. 3 dla nasypów i rys. 4 dla wykopów.

Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą.

Roboty ziemne nie uwzględniają wykonania wykopów pod budynki znajdujące się na terenie naszej inwestycji.

6. Organizacja ruchu.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom ruchu. Szczególną uwagę należy zwrócić na

oznakowanie i zabezpieczenie placu robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

7. Uzbrojenie istniejące i projektowane.

Na terenie obiektu znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna,
- kabel energetyczny,
- kanalizacja deszczowa.

Na terenie obiektu projektuje się urządzenia infrastruktury podziemnej związane z funkcjonowaniem projektowanej infrastruktury:

- wpusty uliczne z przykanalikami,

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie oraz pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

8. Zieleń.

W zakresie opracowania nie występują drzewa które kolidują z projektowanymi rozwiązaniami.

9. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 2524/1.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów. Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykaty betonowe, beton do wykonania ławy pod krawężnikiem, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz obniży poziom hałasu.

11. Uwagi końcowe

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.